



**ДЕРЖАВНА
МИТНА СЛУЖБА
УКРАЇНИ**

**THE STATE
CUSTOMS SERVICE
OF UKRAINE**

вул. Дегтярівська, 11-г, Київ, 04119
Телефони: (044) 247-26-06, 247-27-06
Факс: (044) 247-28-51, 236-82-81
E-mail: dmsu@customs.gov.ua

11-g, Dehtiarivska Str., Kyiv, Ukraine, 04119
Tel.: (044) 247-26-06, 247-27-06
Fax: (044) 247-28-51, 236-82-81
E-mail: dmsu@customs.gov.ua

07.06.2005 № 11/2-9/6606

На № _____

Кабінет Міністрів України

Про митний контроль товарів
на території вантажного митного
комплексу „Автопорт-Ягодин”

На виконання доручення Кабінету Міністрів України від 25.05.05 № 615-ск/47 до листа СБУ від 19.05.05 №650 стосовно здійснення митного контролю товарів, що переміщуються через митний кордон України автомобільним транспортом, на території вантажного митного комплексу „Автопорт-Ягодин” повідомляємо.

Вантажний митний комплекс „Автопорт - Ягодин” (далі-автотермінал) побудований та діє з 1997 року відповідно до Угоди між Держмитслужбою, Волинською облдержадміністрацією та ЗАТ „Українська інноваційно-фінансова компанія”.

Держмитслужба, підтримуючи рішення Кабінету Міністрів України щодо заборони використання автотерміналів під час пропуску вантажних транспортних засобів через державний кордон України, яке закріплено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 07.06.02 № 307-р „Про поліпшення умов перетинання державного кордону вантажними автотранспортними засобами”, з урахуванням інфраструктури пункту пропуску „Ягодин - Дорохуськ”, а також існуючого на цей час транспортного потоку, не вважає за доцільне повністю відмовитися від послуг автотерміналу.

За результатами аналізу та розрахунків встановлено:

1. Територія пункту пропуску складає приблизно біля 2-х гектарів землі.
2. Середньодобова пропускна спроможність пропуску вантажних транспортних засобів з використанням автотерміналу становить:

21
СЕКРЕТАРІАТ
КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
07.06.2005 Вх. № *615-ск/47*

в'їзд в Україну – 270 одиниць;
виїзд з України – 200 одиниць.

3. Середньодобова кількість затриманих в автотерміналі транспортних засобів з причини відсутності документів для пропуску транспортних засобів через митний кордон України (відсутність попереднього повідомлення або попередньої декларації, відсутність сертифікату відповідності, порушення митних правил тощо) становить близько 50 вантажних транспортних засобів.

У разі відмови від використання автотерміналу під час пропуску вантажних транспортних засобів через пункт пропуску, з урахуванням споруд розташованих у пункті пропуску, максимальна територія для розміщення всіх транспортних засобів становить близько 1 га землі.

З урахуванням того, що один вантажний транспортний засіб займає близько 125 кв.м, на всій території пункту пропуску можна розмістити близько 80 транспортних засобів з урахуванням і затриманих.

При цьому слід зазначити, що таке розміщення вантажних транспортних засобів призведе до обмеження пропуску легкових транспортних засобів, середньодобова кількість яких у обох напрямках становить близько 1300 одиниць.

З огляду на зазначене можна спрогнозувати, що в разі відмови від послуг автотерміналу пропускна спроможність пункту пропуску зменшиться мінімум у два рази.

Водночас вважаємо за доцільне зазначити, що в пункті пропуску „Ягодин-Дорохуськ” за рахунок коштів міжнародної допомоги в рамках програми ТАСІС у даний час здійснюється реконструкція. Термін проведення робіт визначений з 01.01.05 по 31.12.06. У зв'язку з цим для здійснення митного контролю в повному обсязі вантажних транспортних засобів безпосередньо в пункті пропуску відсутні належні умови.

Як наслідок, можуть виникнути ще й такі негативні наслідки:

1. Щодобове зростання черг транспортних засобів у обох напрямках до 200 одиниць.

2. Значне зниження рівня контролю товарів і транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України у зв'язку з:

- відсутністю технічних умов у пункті пропуску для здійснення митного огляду вантажних транспортних засобів і товарів;

- накопиченням вантажних транспортних засобів, що з об'єктивних причин потребує більш тривалого знаходження в пункті пропуску (здійснення всіх передбачених законодавством державних видів контролю, провадження в справах про порушення митних правил, відсутність документів необхідних для переміщення товарів відповідно до митного режиму);

- погіршення криміногенної та санітарної обстановки як у пункті пропуску так і на під'їзних шляхах;

- підвищення небезпеки виникнення соціальної напруги серед водіїв у зв'язку з довготривалим необлаштованим очікуванням, що може призвести

до порушення правопорядку, включаючи можливість блокування руху транспортних засобів.

Крім того, з метою поліпшення умов перетинання державного кордону вантажними автотранспортними засобами, усі види контролю та оформлення зазначених засобів і вантажів, що ними перевозяться, здійснюються у вантажному митному комплексі виключно за наявності згоди перевізника, як і визначено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 07.06.02 № 307-р.

На виконання пунктів 6 та 8 окремого доручення Кабінету Міністрів України від 05.05.05 № 50759/0/1-05 керівництвом Ягодинської митниці спільно з представниками вантажного митного комплексу „Автопорт-Ягодин”, Державною інспекцією з контролю за цінами у Волинській області, Волинського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України й відділення СМАП „Ягодин” було проведено нараду, на якій розглядалися питання щодо діяльності вантажного митного комплексу „Автопорт-Ягодин”. Згідно з інформацією Волинської обласної державної адміністрації за результатами перевірки фінансової та господарської діяльності вантажного митного комплексу „Автопорт-Ягодин” комісією Антимонопольного комітету України із залученням спеціалістів з обласного Управління по контролю за цінами, суттєвих порушень при наданні платних послуг не виявлено.

Крім того, Держмитслужбою розроблено й направлено на погодження до Антимонопольного комітету, Мінекономіки, Мінтрансзв'язку, Мінфіну проект наказу Держмитслужби про внесення змін до Порядку відкриття вантажного митного комплексу, автопорту, автотерміналу, затвердженого наказом Держмитслужби від 20.10.03 № 703, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 04.12.03 за № 1118/8439, яким передбачено погодження із зазначеними міністерствами та комітетом калькуляції платних послуг, які надаватимуться на територіях вантажних митних комплексів.

Перший заступник Голови
Державної митної Служби України



М.М.Салагор

Сьомка 2472625
06.06.05 11310